



## 特殊仕様機

### 超低騒音形 SS(スーパーサイレント)シリーズ

#### 一体型構造で音漏れを密封

ブレーカ本体からの打撃音の伝播を低減するために、ブレーカ本体の周囲・上下面を一体型の構造用鋼板のブランケットで覆い特に不快に感じる金属打撃音(高周波音域)の低減に大きな効果を発揮します。

#### 特殊制振ゴムで騒音・振動を抑制

騒音と衝撃をおさえるため、吸音・吸振性能に優れた緩衝材として、特殊制振ゴムを装着しています。

#### メンテナンス性に配慮した構造設計

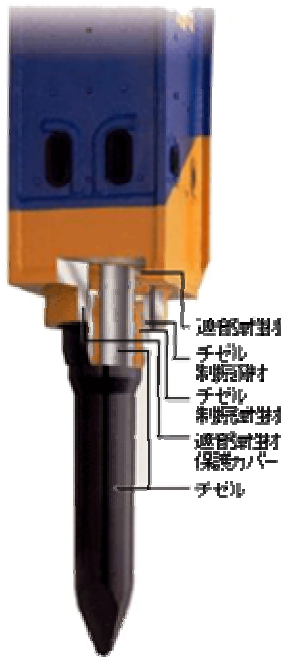
万一の故障や、本体のメンテナンス時の作業性を考慮し、一体型構造のブランケットからブレーカ本体を簡単に出し入れできるように工夫した設計構造です。

#### SS 専用鋳付チゼルで振動を抑制

チゼルの振動抑制のために鋳付チゼルを採用。鋳の上部を弾性材と鋼材による締め付け構造とし、さらに遮音弾性材を設けて音漏れを防止しています。(MKB500SS~MKB2500SS)

#### 新ブランケット設計で振動を抑制

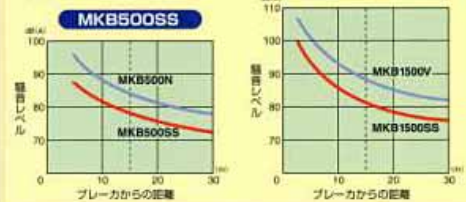
作業性に優れた横型ブランケットを採用。耐久性に富む構造用鋼板を使用し、形状も騒音低減のために振動を抑制する工夫されたデザインです。

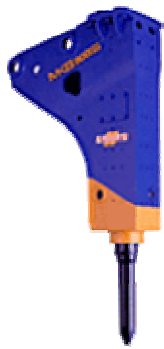


#### 実験データが証明する高度な騒音対策設計

下図のようにSSシリーズの駆動音は、機側約15m地点で交通量の多い市街地の騒音レベルの90dB以下を実現。騒音規制もパーフェクトにクリアします。

低騒音の実力派N・Vシリーズより、さらに-7dBを実現。





MKB900SS



MKB1500SS



MKB2100SS



仕様

形式	総重量 kg	全長 mm	チゼル寸法 × mm	標準打撃回数 回 / 分 ( )内は高速に切り換えた時	必要油量 L / 分	使用油圧 MPa	装着ショベル ton	その他
MKB150SS	210	1,194	55 × 600	470 ~ 1,000	40 ~ 85	12.7 ~ 14.7	6 ~ 11	ノンアキュムレータ コントロールバルブ内蔵
MKB300SS	280	1,444	70 × 750	550 ~ 1,100	35 ~ 70	11.8 ~ 15.7	4 ~ 7	
MKB500SS	470	1,749	80 × 1,050	470 ~ 1,000	40 ~ 85	12.7 ~ 14.7	6 ~ 11	
MKB900SS	870	2,082	100 × 1,180	440 ~ 750	65 ~ 110	13.7 ~ 16.7	10 ~ 15	
MKB1200SS	1,290	2,338	120 × 1,300	360 ~ 540 (730 ~ 1,010)	90 ~ 130	14.7 ~ 17.7	15 ~ 20	ノンアキュムレータ
MKB1500SS	1,520	2,516	135 × 1,350	360 ~ 480 (510 ~ 690)	115 ~ 160		20 ~ 25	ノンアキュムレータ 可変絞リ シリンダーブッシュ交換方式
MKB1800SS	1,890	2,598	145 × 1,400	360 ~ 480 (510 ~ 690)	135 ~ 180		22 ~ 30	可変絞リ シリンダーブッシュ交換方式
MKB2100SS	2,100	2,781	150 × 1,540	340 ~ 450 (480 ~ 650)	135 ~ 180		25 ~ 40	
MKB2500SS	2,400	2,855	160 × 1,600	320 ~ 450 (460 ~ 630)	160 ~ 225		30 ~ 45	

MKB3000SS・MKB4000SSは受注生産となります。  
オプション: 打撃回数切換機構 (MKB1200SS ~ MKB4000SS)

・リリーフ弁内蔵ブレーカ (MKB500SS・MKB900SS・MKB1500 ~ MKB2100SS)