

NPK

ALL-ROUND CATALOGUE



- 油圧・空圧ブレーカ
- 解体機
- **Retrofitters**
- ロータリスクリュー
- ・ 振動系アタッチメント

日本ニューマチック工業株式会社

最大の圧砕力と自慢の開口幅

ツーシリンダ圧砕機 SVシリーズ

- 油圧シリンダに増圧機構(ブースタ)内蔵
最高の出力でなおかつハイスピード解体
- ツーシリンダ採用により、アームの閉じ始めから終わりまで
最高の破碎出力を発揮!
- 左右のバランスに優れ、機動性が一段と向上!
- 開口幅とBEAK EDGE(ビークエッジ)採用で
抜群のくい込み
- 爪の開閉によるシリンダの張り出しが少ない

※(R)は油圧旋回タイプ、SV-65XR、SV-100XRは油圧旋回タイプ



SV-100XR

	先端破碎力	最大/最小 開口幅	リリーフ 設定圧力	油量	質量	適合ショベル
	kN	mm	MPa	L/min	kg	tonクラス
SV-15X	700	950/0	28	80~150	1550	10~16
SV-24X(R)	1100	1100/0	28	100~200	2400(2450)	19~21
SV-36X(R)	1400	1360/0	28	150~250	3710(3760)	29~38
SV-47X(R)	1600	1600/0	26	175~275	4620(4640)	39~48
SV-65XR	2140	2000/0	26	200~300	6625	60~70
SV-100XR	2660	2200/0	28	200~300	9300	80~100

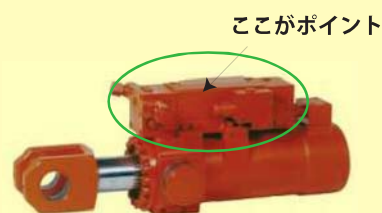
*各製品の仕様は、改良のため予告なく変更することがありますので、ご了承下さい。

～増圧機構 (ブースタ) 紹介～

油圧シリンダに増圧機構(ブースタ)内蔵、最高の出力でなおかつハイスピード解体

両爪がコンクリート構造物に届くまでの動きがスピーディーで
構造物につかみ、パワーが必要になると増圧機構が動きより
大きな圧砕力を発揮するよう設計されています。

適用: 圧砕機S、SVシリーズ、小割圧砕機、鉄骨切断機



NPK ブースタ

速い開閉スピード

破碎物を掴む、砕く、爪を開くといった一連の動きをすばやくスムーズに繰り返すことができ、機敏な動きでスピーディに作業を行えます。

表-1 サイクルタイム

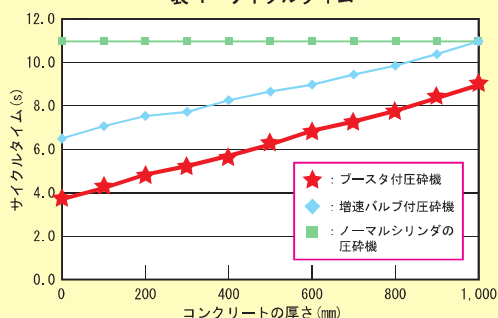
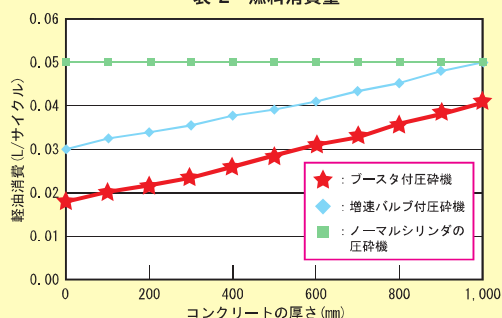


表-2 燃料消費量



これらの表は、流量200L/minでの比較です。
これらの値は理論値であり、実際とは異なる場合があります。